**Актуальная**

**версия муниципальной программы**

**«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт,**

**ремонт и содержание объектов инженерной инфраструктуры, реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы»**

Список изменяющихся документов

(в ред. постановлений администрации от 09.02.2021 № 336, от 04.03.2021 №674, от 24.03.2021 №876, от 16.04.2021 № 1292, от 27.08.2021 №3309)

**Муниципальная программа**

**«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт,**

**ремонт и содержание объектов инженерной инфраструктуры, реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы»**

г. Всеволожск

2021 год

**Паспорт муниципальной программы**

«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов инженерной инфраструктуры, реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск»

на 2021-2025 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование муниципальной программы | «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов инженерной инфраструктуры, реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | - Заместитель главы администрации по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО;  - Начальник управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области;  - Начальник отдела строительства управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области;  -Начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области;  - Директор МУ «Всеволожская муниципальная управляющая компания» |
| Соисполнители муниципальной программы | - Отдел строительства управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области;  - Отдел дорожного хозяйства и благоустройства администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области;  - МУ «Всеволожская муниципальная управляющая компания» |
| Участники муниципальной подпрограммы | 1. Отдел строительства управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области – муниципальная подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт объектов инженерной инфраструктуры, реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы»;  2. Отдел дорожного хозяйства и благоустройства администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области – муниципальная подпрограмма «Ремонт и содержание улично-дорожной сети МО «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы». |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт объектов инженерной инфраструктуры, реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы».  2. «Ремонт и содержание улично-дорожной сети МО «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы». |
| Цели муниципальной программы | 1.Создание условий для повышения уровня жизни населения МО «Город Всеволожск»;  2. Повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети на территории МО «Город Всеволожск»;  3. Улучшение технического состояния дорог на территории МО «Город Всеволожск»;  4. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.  5.Энергосбережение и повышение энергоэффективности объектов капитального строительства;  6. Поддержка проектов, направленных на формирование комфортной туристской среды и развитие туристско-рекреационного комплекса в МО «Город Всеволожск». |
| Задачи муниципальной программы | 1. Строительство систем коммунальной инфраструктуры и объектов, обеспечивающих развитие этих систем;  2. Строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Всеволожск»;  3. Устройство пешеходных дорожек, тротуаров и автобусных остановок на территории МО «Город Всеволожск»;  4. Газификация многоквартирных жилых домов и частного сектора МО «Город Всеволожск»;  5. Ремонт муниципального фонда (муниципальных квартир) МО «Город Всеволожск»;  6. Реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности;  7. Развитие общественной инфраструктуры муниципального значения;  8. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог МО «Город Всеволожск» и сооружений на них;  9. Обеспечение внутригородских связей по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее - местные автомобильные дороги) с различными типами покрытий, обеспечение безопасности дорожного движения;  10. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения путем проведения мероприятий по:  - ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Всеволожск»;  - ремонту дорожного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям МО «Город Всеволожск»;  - ремонту, устройству пешеходных дорожек, тротуаров на территории МО «Город Всеволожск»;  - обеспечению безопасности дорожного движения (установка и техническое обслуживание светофоров и других средств организации дорожного движения);  - содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Город Всеволожск»;  11. Организация благоустройства территории МО «Город Всеволожск». |
| Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы | 1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог  2. Выполнение проектных работ  3. Выполнение работ по строительству автобусных остановок  4. Выполнение работ по строительству пешеходных дорожек  5. Строительство распределительных газопроводов (газопроводов-вводов)  6. Строительство инженерных сетей (ХВС, ГВС, водоотведения)  7. Ремонт сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения  8. Снос аварийных МКД  9. Ремонт муниципального фонда  10. Благоустройство общественных территорий;  11. Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог  12. Количество реализованных проектов по созданию объектов инфраструктуры. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2021-2025 годы, этапы отсутствуют |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы - всего, в том числе по источникам финансирования | Общий объем финансирования на 2021-2025 годы  1 452 251,28321 тыс. руб.; из них:  Средства местного бюджета – 1 021 244,88039 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 431 006,40282 тыс. руб.  В том числе по годам:  2021 г. – 726 001,00057 тыс. руб.; из них:  Средства местного бюджета – 454685,49815 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 271 315,50242 тыс. руб.  2022 г. – 327 784,67384 тыс. руб.; из них:  Средства местного бюджета – 266124,67384 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 61 660,00 тыс. руб.  2023 г. - 398 465,60880 тыс. руб.; из них:  Средства местного бюджета – 300 434,70840 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 98 030,90040 тыс. руб.  2024 г. - 0,00 тыс. руб.; из них:  Средства местного бюджета – 0,00 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 0,00 тыс. руб.;  2025 г. - 0,00 тыс. руб.; из них:  Средства местного бюджета – 0,00 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 0,00 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 1. Обеспечение надежности коммунальных систем жизнеобеспечения населения и энергосбережения;  2. Обеспечение комфортных и безопасных условий проживания населения;  3. Обеспечение условий для безопасной эксплуатации улично-дорожной сети МО «Города Всеволожска»;  4. Устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;  5. Улучшение экологического состояния окружающей среды на территории муниципального образования;  6. Улучшение жилищных условий граждан.  7. Продление сроков эксплуатации дорог общего пользования местного значения. |

**1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации программы**

Муниципальное образование «Город Всеволожск» расположено в юго-восточной части Всеволожского района по смежеству с Романовским, Щегловским, Колтушским сельскими, Кузьмоловским, Муринским, Заневским городскими поселениями Всеволожского муниципального района, по границе Ленинградской области с городом Санкт-Петербургом. Город Всеволожск является административным центром муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» и расположен в 7 км к востоку от г. Санкт–Петербурга, административного центра субъекта РФ – Ленинградской области.

Город Всеволожск является пригородом мегаполиса Санкт-Петербург и расположен в 22 км к востоку от него.

Всеволожск является главным транспортным узлом Всеволожского района. От автовокзала Всеволожска отправляются [автобусы](http://ru.wikipedia.org/wiki/Автобус) по [Всеволожскому району](http://ru.wikipedia.org/wiki/Волосовский_район_Ленинградской_области) на [Санкт-Петербург](http://ru.wikipedia.org/wiki/Санкт-Петербург). Имеется одноименная железнодорожная станция.

Из микрорайона «Котово поле» от Центрального универсама, от ул. Героев, д. 17 и со ст. «Всеволожская» отправляются маршрутные автобусы в Санкт-Петербург. Через город Всеволожск проходят две ветки Ириновского направления Октябрьской железной дороги, соединяющей Санкт-Петербург с отдаленными населенными пунктами района – поселками Невская Дубровка и Ладожское озеро. В черте муниципального образования расположены железнодорожные платформы Ковалево, Бернгардовка, Всеволожская и железнодорожная станция – Мельничный ручей.

Ландшафт г. Всеволожска формируется Румболовско-Кясселевской возвышенностью и долиной реки Лубьи (приток реки Охты). Румболовская гора (68,13 м. над уровнем моря) – самая высокая точка на территории города Всеволожска. Самая низкая – (11.75 м над уровнем моря) – в пойме реки Лубьи в районе Приютинской улицы.

Среднегодовая температура воздуха – 3,6 – 3,8 оС. Самые холодные месяцы – январь, февраль со средней температурой (- 8,4 С – 9,0оС). Самый теплый месяц в году - июль со средней температурой воздуха - + 17оС. Относительная влажность воздуха высокая и колеблется в среднем от 66 до 81 % в летние месяцы и до 79-88% в осенне-зимние периоды года.

Среднегодовое количество осадков составляет 598-594 мм. В годовом учете осадков минимум наблюдается в феврале (26-29 мм), максимум – приходится на август (80-85 мм.). Преобладающее направление ветра в течение года – южное. Сильные ветры наблюдаются в марте, мае, сентябре и в декабре. Среднемноголетняя скорость ветра – 3,5 м/сек.

Наступление заморозков на территории поселения происходит в сентябре, окончание – в мае. Снежный покров появляется – в начале ноября и сходит в начале апреля. Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова – 140 дней.

* 1. **Основные понятия и термины**

**Автомобильная дорога** -объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс функционально связанных конструктивных элементов и искусственных инженерных сооружений, специально предназначенных для обеспечения безопасного движения автомобильных   
и других транспортных средств с расчётными скоростями, нагрузками   
и габаритами, с заданной интенсивностью движения в течение длительного времени, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса и пространство в пределах установленного габарита. Основными элементами являются: земляное полотно, дорожная одежда, проезжая часть, обочины, искусственные и линейные сооружения и все виды обстановки;

**Автомобильная дорога общего пользования** - дорога, обеспечивающая движение автомобилей, отвечающих требованиям государственного стандарта   
(по нагрузкам и габаритам). Находится на балансе органов управления дорожным хозяйством. Дороги общего пользования по своему народнохозяйственному и административному значению подразделяются на дороги федеральные   
и территориальные;

**Автомобильная дорога общего пользования местного значения поселения** - автомобильная дорога общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения может утверждаться органом местного самоуправления;

**Дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки   
в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

**Капитальный ремонт дорожного покрытия** - комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на наиболее прочные и долговечные, в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения  
и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги;

**Реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

**Тротуа́р** - каменная, деревянная или асфальтовая пешеходная дорожка, располагающаяся сбоку или по бокам [улицы](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0), приподнятая над [проезжей частью](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B6%D0%B0%D1%8F_%D1%87%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C) и обрамлённая [бордюром](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B9_%D0%BA%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%8C) для функционального отделения от неё. Тротуар предназначен только для [пешеходов](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%88%D0%B5%D1%85%D0%BE%D0%B4); движение транспортных средств по тротуарам запрещено, за исключением работы машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подвоза грузов   
к торговым и другим предприятиям и объектам. Стоянка транспортных средств на тротуаре разрешена только в местах, указанных соответствующими знаками;

**Автобусная остановка** - специально отведённое [общественное место](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%B1%D1%89%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%BE), предназначенное для посадки/высадки пассажиров рейсового наземного [общественного транспорта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%B1%D1%89%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82) ([автобус](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B1%D1%83%D1%81), [маршрутное такси](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D1%80%D1%88%D1%80%D1%83%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B8)). На остановках устанавливают навесы от дождя и/или скамейки, имеется табличка   
с номерами маршрутов общественного транспорта, останавливающегося   
на данной остановке, а часто также расписание и карта маршрутов или района. В зоне остановок автомобильного общественного транспорта наносится соответствующая дорожная разметка, запрещающая парковку автомобилей.

**Газификация** - деятельность по реализации научно-технических   
и проектных решений, осуществлению строительно-монтажных работ   
и организационных мер, направленных на перевод объектов жилищно-коммунального хозяйства. Промышленных и иных объектов на использование газа в качестве топливного и энергетического ресурса.

**Газораспределительная сеть** - технологический комплекс газораспределительной системы, состоящий из наружных газопроводов поселений (городских, сельских и других поселений), включая межпоселковые,   
от выходного отключающего устройства газораспределительной станции (ГРС), или иного источника газа, до вводного газопровода к объекту газопотребления. В газораспределительную сеть входят сооружения   
на газопроводах, средства электрохимической защиты, пункты редуцирования газа (ПРГ), шкафные регуляторные пункты (ШРП), система автоматизированного управления технологическим процессом распределения газа (АСУ ТП РГ).

**Газоснабжение** - одна из форм энергоснабжения, представляющая собой деятельность по обеспечению потребителей газом, в том числе деятельность по формированию фонда разведанных месторождений газа, добыче, транспортировке, хранению и поставкам газа.

**Газораспределительный газопровод** - газопровод газораспределительной сети, обеспечивающий подачу газа от источника газоснабжения до газопроводов-вводов к потребителям газа.

**Муниципальный жилищный фонд** - фонд, находящийся в собственности района, города, входящих в них административно-территориальных образований,  
а также ведомственный фонд, находящийся в полном хозяйственном ведении муниципальных предприятий или оперативном управлении муниципальных учреждений.

**Инженерные системы жилых зданий** - внутреннее инженерное оборудование, а также подводящие коммуникации (сети) и сооружения коммунального назначения, обеспечивающие подачу водо- и энергоресурсов, вертикальный транспорт, мусороудаление, противопожарную безопасность и связь.

**Капитальный ремонт многоквартирного дома** - ремонт общего имущества с целью восстановления исправности и эксплуатационных показателей,  а при необходимости замены соответствующих элементов общего имущества в многоквартирном доме.

**Холодное водоснабжение** - круглосуточное обеспечение потребителя холодной питьевой водой надлежащего качества, подаваемой в необходимых объемах по присоединенной сети в жилое помещение либо до водоразборной колонки.

**Горячее водоснабжение** - круглосуточное обеспечение потребителя горячей водой надлежащего качества, подаваемой в необходимых объемах по присоединенной сети в жилое помещение.

**Водоотведение** - отвод бытовых стоков из жилого помещения по присоединенной сети.

**Канализация**- система трубопроводов и устройств в объеме, ограниченном наружными поверхностями ограждающих конструкций и выпусками до первого смотрового колодца, обеспечивающая отведение сточных вод от санитарно-технических приборов и технологического оборудования и при необходимости локальными очистными сооружениями, а также дождевых и талых вод в сеть канализации соответствующего назначения населенного пункта или промышленного предприятия.

**Теплоснабжение** - снабжение теплом жилых, общественных   
и промышленных зданий (сооружений) для обеспечения коммунально-бытовых (отопление, вентиляция, горячее водоснабжение) и технологических нужд потребителей.

**Энергосбережение** - реализация комплекса организационных, правовых, производственных, научных, экономических, технических и других мер, направленных на рациональное использование и экономное расходование топливно-энергетических ресурсов.

**Энергоэффективность**  - комплекс организационных, экономических и технологических мер, направленных на повышение значения рационального использования энергетических ресурсов в производственной, бытовой и научно-технических сферах.

**Велоинфраструктура -** совокупность городских объектов, предназначенных для [велосипедистов](https://ru.wiktionary.org/wiki/%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%81%D1%82) ([велодорожки](https://ru.wiktionary.org/wiki/%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BA%D0%B0), [велопарковки](https://ru.wiktionary.org/wiki/%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%80%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0), станции [велопроката](https://ru.wiktionary.org/wiki/%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D1%82)).

**1.2. Характеристика сферы реализации программы**

Улично-дорожная сеть МО «Город Всеволожск»:

Общая протяженность (км.)/площадь (м2) улично-дорожной сети (улиц, дорог, набережных и т.д.) составляет 195,4 км / 746,88 тыс. м2, из них

- с усовершенствованным покрытием - 113,1 км / 440,49 тыс. м2,

- с переходным видом покрытия - 30,5 км / 129,56 тыс. м2,

- грунтовые - 41,3 км / 176,83 тыс. м2.

На автомобильных дорогах имеются водопропускные трубы   
в количестве 75 штук.

- протяженность / площадь тротуаров, подлежащих механизированной уборке - 113,1 км / 605,7 тыс. м2;

- площадь тротуаров и площадей, подлежащих ручной уборке - 27,81 тыс. м2.

- площадь дворов, подлежащих ручной уборке - 323,6568 тыс. м2.

Общая площадь насаждений общего пользования (сады, парки, бульвары, скверы) - 173,5 га, площадь озеленений улично-дорожной сети - 25,5 га.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам, водителям   
и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

**1.2.1 Система водоотведения поверхностных, дождевых   
и грунтовых сточных вод**

МО «Город Всеволожск» не полностью покрыт сетью дождевой (ливневой) канализации и магистральных водостоков, кроме того многие объекты водоотведения требуют ремонта и перекладки.

В последнее десятилетие, в связи с отсутствием финансирования   
на содержание городской системы водоотведения дождевых и поверхностных сточных вод, работы по ремонту и реконструкции сетей и сооружений дождевой (ливневой) канализации не проводились. Выполнялись только аварийные работы по прочистке сетей. В результате сети дождевой канализации заилены, уменьшилась их пропускная способность и как следствие неудовлетворительного состояния сетей является подтопление подвалов домов, коммуникаций, разрушение фундаментов зданий и дорог.

Также в МО «Город Всеволожск» имеются места, которые во время дождей затапливаются, отвод воды за счёт вертикальной планировки невозможен, а ливневая канализация отсутствует, из-за чего возникают проблемы для проезда автотранспорта и прохода пешеходов. В таких местах необходимо строительство новых сетей ливневой канализации.

**1.2.3 Газификация**

На территории МО «Город Всеволожск» располагается довольно большая по протяженности сеть газопроводов, которые находятся в хорошем состоянии и не требуют перекладки. Газораспределительные сети МО «Город Всеволожск» составляют: газопровод низкого давления - 9523,9 м; газопровод среднего давления - 1021,94 м; газопровод высокого давления - 282,2 м; ПГР (ШРП) - 11 ед.; запорная арматура 136 ед.; КИП - 7 ед.

В связи с интенсивным экономическим развитием МО «Город Всеволожск», размещением новых промышленных и сельскохозяйственных предприятий, ощущается нехватка распределительных газопроводов, в связи с чем имеется настоятельная потребность в увеличении темпов газификации города.

Также, одним из нерешенных вопросов остается недостаточный уровень газификации частного сектора.

Поскольку газораспределительные сети относятся к опасным производственным объектам, законодателем установлены специальные требования промышленной безопасности к эксплуатации систем газораспределения и газопотребления природными газами, используемыми в качестве топлива, а также к применяемому в этих системах оборудованию (техническим устройствам).

Так, организация, эксплуатирующая опасные производственные объекты систем газораспределения и газопотребления, обязана соблюдать положения Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=9D0213250B1B57BC11910141745BF0A21E486B30C8FFAA43079EB937A3o2RAU) от 21.07.97 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», других федеральных законов, иных нормативных правовых актов и нормативных технических документов в области промышленной безопасности, а также:

* выполнять комплекс мероприятий, включая систему технического обслуживания и ремонта, обеспечивающих содержание опасных производственных объектов систем газораспределения и газопотребления в исправном   
  и безопасном состоянии, соблюдать требования настоящих Правил;
* иметь договоры с организациями, выполняющими работы по техническому обслуживанию и ремонту газопроводов и технических устройств, в которых должны быть определены объемы работ по техническому обслуживанию   
  и ремонту, регламентированы обязательства в обеспечении условий безопасной   
  и надежной эксплуатации опасных производственных объектов;
* обеспечивать проведение технической диагностики газопроводов, сооружений и газового оборудования (технических устройств).

Выполнение указанных требований на территории МО «Город Всеволожск» невозможно без привлечения специализированной организации и обеспечения должного уровня бюджетного финансирования.

**1.2.4 Система инженерных коммуникаций**

Теплоснабжение, водоснабжение и водоотведение жилищного фонда и объектов социальной сферы МО «Город Всеволожск» осуществляется в основном централизованно от источников теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, находящихся в обслуживании у ресурсоснабжающей организации, расположенной на территории МО «ГородВсеволожск». В муниципальном образовании «Город Всеволожск» теплоснабжение осуществляется от 13 котельных по тепловым сетям, протяженностью более 70 км.

Общий процент физического износа котельных составляет более 66%,   
а средний износ тепловых сетей - около 50 %.

Износ водопроводных сетей составляет около 55% и требуется замена сетей, отслуживших нормативный срок, протяженностью около 45 км, износ канализационных сетей составляет примерно 45% и требуется замена сетей, отслуживших нормативный срок, протяженностью около 46 км.

В 138 многоквартирных домах МО «Город Всеволожск», имеющих техническую возможность, отсутствуют автоматизированные индивидуальные тепловые пункты с погодным и часовым регулированием для обеспечения подогрева горячей воды, экономии потребления тепловой энергии   
и «закрытия» схемы теплоснабжения МО «Город Всеволожск».

Таким образом, город Всеволожск нуждается в проведении мероприятий по улучшению состояния инженерной инфраструктуры и внедрению современных энергоэффективных технологиях.

**1.2.5 Жилищный фонд МО «Город Всеволожск»**

На территории МО «Город Всеволожск» располагается примерно 475 многоквартирных жилых домов, общей площадью около 1 366, 00 тыс. кв. м. Из них большая доля домов имеет высокий процент физического износа   
и требует незамедлительного капитального ремонта. Также часть домов на территории МО «Город Всеволожск» относится к аварийному и ветхому жилому фонду, подлежащему сносу или реконструкции, а соответственно требующему переселения граждан.

**1.3. Перспективы развития программы**

- строительство систем коммунальной инфраструктуры и объектов, обеспечивающих развитие этих систем;

- подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования;

- строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Всеволожск»;

- устройство пешеходных дорожек, тротуаров и автобусных остановок на территории МО «Город Всеволожск»;

- проведение капитального ремонта многоквартирных жилых домов

- улучшение состояния окружающей среды, экологическая безопасность развития города, создание благоприятных условий для проживания граждан.

- увеличение протяженности сетей газопроводов, обеспечение безаварийного и бесперебойного снабжения природным газом объектов энергетики, промышленности, городского хозяйства и населения, улучшение жилищно-бытовых условий граждан, обеспечение безопасного функционирования газораспределительных сетей;

- повышение надежности качества сетей теплоснабжения, водоснабжения   
и водоотведения; повышение надежности системы бытовой канализации; снижение износа инженерных сетей; соответствие параметров качества питьевой воды установленным нормам.

В перспективе развития жилищно-коммунального комплекса МО «Город Всеволожск» - обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения МО «Город Всеволожск», в том числе оптимизация, развитие и модернизация коммунальных систем газоснабжения, создание условий для безопасного движения транспорта и пешеходов, создание современного благоустроенного облика города.

**1.4. Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации программы**

Основным приоритетом реализации данной подпрограммы является создание условий для работы и отдыха жителей города, повышение эстетических качеств и комфортности территории муниципального образования «Город Всеволожск».

Целями муниципальной подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов инженерной инфраструктуры, реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы» являются:

1.Создание условий для повышения уровня жизни населения МО «Город Всеволожск»;

2. Повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети на территории МО «Город Всеволожск»;

3. Улучшение технического состояния дорог на территории МО «Город Всеволожск»;

4. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

5. Энергосбережение и повышение энергоэффективности объектов капитального строительства.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов инженерной инфраструктуры, реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы»:

1. Обеспечение надежности коммунальных систем жизнеобеспечения населения и энергосбережения;

2. Обеспечение комфортных и безопасных условий проживания населения;

3. Обеспечение условий для безопасной эксплуатации улично-дорожной сети МО «Города Всеволожска»;

4. Устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

5. Улучшение экологического состояния окружающей среды на территории муниципального образования;

6. Улучшение жилищных условий граждан.

7. Продление сроков эксплуатации дорог общего пользования местного значения.

**2. Перечень целевых показателей (индикаторов)**

**муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Цель муниципальной программы | Задача муниципальной программы | Показатель (индикатор), соответствующий задаче и цели | Ед. измерения | Значение показателей (индикаторов) | | | | | |
| Базовый период  (2020) | Первый год реализации  (2021) | Второй год  реализации  (2022) | Третий год реализации  (2023) | Четвертый год реализации  (2024) | Пятый год реализации  (2025) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | - Создание условий для повышения уровня жизни населения МО «Город Всеволожск»;  - Повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети на территории МО «Город Всеволожск»;  - Улучшение технического состояния дорог на территории МО «Город Всеволожск»;  - Энергосбережение и повышение энергоэффективности объектов капитального строительства;  - Поддержка проектов, направленных на формирование комфортной туристской среды и развитие туристско-рекреационного комплекса в МО «Город Всеволожск». | - Строительство систем коммунальной инфраструктуры и объектов, обеспечивающих развитие этих систем;  - Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Всеволожск»;  - Устройство пешеходных дорожек, тротуаров и автобусных остановок на территории МО «Город Всеволожск»;  - Газификация многоквартирных жилых домов и частного сектора МО «Город Всеволожск»;  - Ремонт муниципального фонда (муниципальных квартир) МО «Город Всеволожск»;  - Реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности;  - Развитие общественной инфраструктуры муниципального значения;  - Организация благоустройства территории МО «Город Всеволожск». | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог | п.м. | 0 | 2500,4\* | 2640,0\* | 0 | 0 | 0 |
| Выполнение проектных работ | объектов | 7 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| Выполнение работ по строительству автобусных остановок | шт. | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| Выполнение работ по строительству пешеходных дорожек | п.м. | 5112,1 | 1703,0 | 1530,0 | 0 | 0 | 0 |
| Строительство распределительных газопроводов (газопроводов-вводов) | шт. | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Строительство инженерных сетей (ХВС, ГВС, водоотведения) | п.м. | 296,0 | 303,2\* | 724,0\* | 0 | 0 | 0 |
| Ремонт сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения | п.м. | 1963,6\* | 1980,0\* | 2001,5\* | 0 | 0 | 0 |
| Снос аварийных МКД | шт. | 1 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| Ремонт муниципального фонда | шт. | 6 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| Благоустройство общественных территорий | объектов | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество реализованных проектов по созданию объектов инфраструктуры | шт. | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 2 | - Повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети  на территории МО «Город Всеволожск»;  - Улучшение технического состояния дорог  на территории МО «Город Всеволожск»;  -Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения - улучшение технического состояния дорог МО «Город Всеволожск»;  - Создание условий для повышения уровня жизни населения МО «Город Всеволожск» | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог МО «Город Всеволожск» и сооружений на них; обеспечение внутригородских связей по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее - местные автомобильные дороги) с различными типами покрытий, обеспечение безопасности дорожного движения; создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения путем проведения мероприятий по:  - ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Всеволожск»;  - ремонту дорожного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям МО «Город Всеволожск»;  - ремонту, устройству пешеходных дорожек, тротуаров на территории МО «Город Всеволожск»;  - обеспечению безопасности дорожного движения (установка и техническое обслуживание светофоров и других средств организации дорожного движения);  - содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Город Всеволожск». | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог | м2 | 59 570  (2019 год) | 31200 | 32448 | 33787,00 | 0 | 0 |

Приложение 1

к муниципальной программе

**Паспорт муниципальной подпрограммы**

«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов инженерной инфраструктуры, и реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование муниципальной подпрограммы | «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт объектов инженерной инфраструктуры, реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы | - Заместитель главы администрации по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО;  - Начальник управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области;  - Начальник отдела строительства управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области |
| Соисполнители муниципальной подпрограммы | - Отдел строительства управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области;  - МУ «Всеволожская муниципальная управляющая компания» |
| Участники муниципальной подпрограммы | отсутствуют |
| Цели муниципальной подпрограммы | 1.Создание условий для повышения уровня жизни населения МО «Город Всеволожск»;  2. Повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети на территории МО «Город Всеволожск»;  3. Улучшение технического состояния дорог на территории МО «Город Всеволожск»;  4. Энергосбережение и повышение энергоэффективности объектов капитального строительства;  5. Поддержка проектов, направленных на формирование комфортной туристской среды и развитие туристско-рекреационного комплекса в МО «Город Всеволожск». |
| Задачи муниципальной подпрограммы | 1. Строительство систем коммунальной инфраструктуры и объектов, обеспечивающих развитие этих систем;  2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Всеволожск»;  3. Устройство пешеходных дорожек, тротуаров и автобусных остановок на территории МО «Город Всеволожск»;  4. Газификация многоквартирных жилых домов и частного сектора МО «Город Всеволожск»;  5. Ремонт муниципального фонда (муниципальных квартир) МО «Город Всеволожск»;  6. Реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности;  7. Развитие общественной инфраструктуры муниципального значения;  8. Организация благоустройства территории МО «Город Всеволожск». |
| Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы | 1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог  2. Выполнение проектных работ  3. Выполнение работ по строительству автобусных остановок  4. Выполнение работ по строительству пешеходных дорожек  5. Строительство распределительных газопроводов (газопроводов-вводов)  6. Строительство инженерных сетей (ХВС, ГВС, водоотведения)  7. Ремонт сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения  8. Снос аварийных МКД  9. Ремонт муниципального фонда  10. Благоустройство общественных территорий  11. Количество реализованных проектов по созданию объектов инфраструктуры. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2021-2025 годы, этапы отсутствуют |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы - всего, в том числе по источникам финансирования | Общий объем финансирования на 2021-2025 годы  1 032 865,90069 тыс. руб.; из них:  Средства местного бюджета – 645700,99827 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 387164,90242 тыс. руб.  В том числе по годам:  2021 г. – 543 605,31845 тыс. руб.; из них:  Средства местного бюджета – 279 000,41603 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 264 604,90242 тыс.руб.  2022 г. – 228 844,67384 тыс. руб.; из них:  Средства местного бюджета – 167 184,67384 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 61 660,00 тыс.руб.  2023 г. - 260 415,90840 тыс. руб.; из них:  Средства местного бюджета – 199 515,90840 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 60 900,00 тыс. руб.;  2024 г. - 0,00 тыс. руб.; из них:  Средства местного бюджета – 0,00 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 0,00.  2025 г. - 0,00 тыс. руб.; из них:  Средства местного бюджета – 0,00 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 0,00. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы | 1. Обеспечение надежности коммунальных систем жизнеобеспечения населения и энергосбережения;  2. Обеспечение комфортных и безопасных условий проживания населения;  3. Обеспечение условий для безопасной эксплуатации улично-дорожной сети МО «Города Всеволожска»;  4. Устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;  5. Улучшение экологического состояния окружающей среды на территории муниципального образования;  6. Улучшение жилищных условий граждан.  7. Продление сроков эксплуатации дорог общего пользования местного значения. |

**1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации подпрограммы**

**1.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы**

Улично-дорожная сеть МО «Город Всеволожск»:

Общая протяженность (км.)/площадь (м2) улично-дорожной сети (улиц, дорог, набережных и т.д.) составляет 195,4 км / 746,88 тыс. м2, из них

- с усовершенствованным покрытием - 113,1 км / 440,49 тыс. м2,

- с переходным видом покрытия - 30,5 км / 129,56 тыс. м2,

- грунтовые - 41,3 км / 176,83 тыс. м2.

На автомобильных дорогах имеются водопропускные трубы   
в количестве 75 штук.

- протяженность / площадь тротуаров, подлежащих механизированной уборке - 113,1 км / 605,7 тыс. м2;

- площадь тротуаров и площадей, подлежащих ручной уборке - 27,81 тыс. м2.

- площадь дворов, подлежащих ручной уборке - 323,6568 тыс. м2.

Общая площадь насаждений общего пользования (сады, парки, бульвары, скверы) - 173,5 га, площадь озеленений улично-дорожной сети - 25,5 га.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам, водителям   
и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

**1.1.1 Система водоотведения поверхностных, дождевых   
и грунтовых сточных вод**

МО «Город Всеволожск» не полностью покрыт сетью дождевой (ливневой) канализации и магистральных водостоков, кроме того многие объекты водоотведения требуют ремонта и перекладки.

В последнее десятилетие, в связи с отсутствием финансирования   
на содержание городской системы водоотведения дождевых и поверхностных сточных вод, работы по ремонту и реконструкции сетей и сооружений дождевой (ливневой) канализации не проводились. Выполнялись только аварийные работы по прочистке сетей. В результате сети дождевой канализации заилены, уменьшилась их пропускная способность и как следствие неудовлетворительного состояния сетей является подтопление подвалов домов, коммуникаций, разрушение фундаментов зданий и дорог.

Также в МО «Город Всеволожск» имеются места, которые во время дождей затапливаются, отвод воды за счёт вертикальной планировки невозможен, а ливневая канализация отсутствует, из-за чего возникают проблемы для проезда автотранспорта и прохода пешеходов. В таких местах необходимо строительство новых сетей ливневой канализации.

**1.1.2 Газификация**

На территории МО «Город Всеволожск» располагается довольно большая по протяженности сеть газопроводов, которые находятся в хорошем состоянии и не требуют перекладки. Газораспределительные сети МО «Город Всеволожск» составляют: газопровод низкого давления - 9523,9 м; газопровод среднего давления - 1021,94 м; газопровод высокого давления - 282,2 м; ПГР (ШРП) - 11 ед.; запорная арматура 136 ед.; КИП - 7 ед.

В связи с интенсивным экономическим развитием МО «Город Всеволожск», размещением новых промышленных и сельскохозяйственных предприятий, ощущается нехватка распределительных газопроводов, в связи с чем имеется настоятельная потребность в увеличении темпов газификации города.

Также, одним из нерешенных вопросов остается недостаточный уровень газификации частного сектора.

Поскольку газораспределительные сети относятся к опасным производственным объектам, законодателем установлены специальные требования промышленной безопасности к эксплуатации систем газораспределения   
и газопотребления природными газами, используемыми в качестве топлива,   
а также к применяемому в этих системах оборудованию (техническим устройствам).

Так, организация, эксплуатирующая опасные производственные объекты систем газораспределения и газопотребления, обязана соблюдать положения Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=9D0213250B1B57BC11910141745BF0A21E486B30C8FFAA43079EB937A3o2RAU) от 21.07.97 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», других федеральных законов, иных нормативных правовых актов и нормативных технических документов в области промышленной безопасности, а также:

* выполнять комплекс мероприятий, включая систему технического обслуживания и ремонта, обеспечивающих содержание опасных производственных объектов систем газораспределения и газопотребления в исправном   
  и безопасном состоянии, соблюдать требования настоящих Правил;
* иметь договоры с организациями, выполняющими работы по техническому обслуживанию и ремонту газопроводов и технических устройств, в которых должны быть определены объемы работ по техническому обслуживанию   
  и ремонту, регламентированы обязательства в обеспечении условий безопасной   
  и надежной эксплуатации опасных производственных объектов;
* обеспечивать проведение технической диагностики газопроводов, сооружений и газового оборудования (технических устройств).

Выполнение указанных требований на территории МО «Город Всеволожск» невозможно без привлечения специализированной организации и обеспечения должного уровня бюджетного финансирования.

**1.1.3 Система инженерных коммуникаций**

Теплоснабжение, водоснабжение и водоотведение жилищного фонда  
и объектов социальной сферы МО «Город Всеволожск» осуществляется   
в основном централизованно от источников теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, находящихся в обслуживании у ресурсоснабжающей организации, расположенной на территории МО «Город Всеволожск».  
 В муниципальном образовании «Город Всеволожск» теплоснабжение осуществляется от 13 котельных по тепловым сетям, протяженностью более 70 км.

Общий процент физического износа котельных составляет более 66%,   
а средний износ тепловых сетей - около 50 %.

Износ водопроводных сетей составляет около 55% и требуется замена сетей, отслуживших нормативный срок, протяженностью около 45 км, износ канализационных сетей составляет примерно 45% и требуется замена сетей, отслуживших нормативный срок, протяженностью около 46 км.

В 138 многоквартирных домах МО «Город Всеволожск», имеющих техническую возможность, отсутствуют автоматизированные индивидуальные тепловые пункты с погодным и часовым регулированием для обеспечения подогрева горячей воды, экономии потребления тепловой энергии   
и «закрытия» схемы теплоснабжения МО «Город Всеволожск».

Таким образом, город Всеволожск нуждается в проведении мероприятий по улучшению состояния инженерной инфраструктуры и внедрению современных энергоэффективных технологиях.

**1.1.4 Жилищный фонд МО «Город Всеволожск»**

На территории МО «Город Всеволожск» располагается примерно 475 многоквартирных жилых домов, общей площадью около 1 366, 00 тыс. кв. м. Из них большая доля домов имеет высокий процент физического износа   
и требует незамедлительного капитального ремонта. Также часть домов на территории МО «Город Всеволожск» относится к аварийному и ветхому жилому фонду, подлежащему сносу или реконструкции, а соответственно требующему переселения граждан.

**1.2. Перспективы развития подпрограммы**

- строительство систем коммунальной инфраструктуры и объектов, обеспечивающих развитие этих систем;

- подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования;

- строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Всеволожск»;

- устройство пешеходных дорожек, тротуаров и автобусных остановок на территории МО «Город Всеволожск»;

- проведение капитального ремонта многоквартирных жилых домов

- улучшение состояния окружающей среды, экологическая безопасность развития города, создание благоприятных условий для проживания граждан.

- увеличение протяженности сетей газопроводов, обеспечение безаварийного   
и бесперебойного снабжения природным газом объектов энергетики, промышленности, городского хозяйства и населения, улучшение жилищно-бытовых условий граждан, обеспечение безопасного функционирования газораспределительных сетей;

- повышение надежности качества сетей теплоснабжения, водоснабжения   
и водоотведения; повышение надежности системы бытовой канализации; снижение износа инженерных сетей; соответствие параметров качества питьевой воды установленным нормам.

В перспективе развития жилищно-коммунального комплекса МО «Город Всеволожск» - обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения МО «Город Всеволожск», в том числе оптимизация, развитие и модернизация коммунальных систем газоснабжения, создание условий для безопасного движения транспорта и пешеходов, создание современного благоустроенного облика города.

**2. Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации подпрограммы**

Основным приоритетом реализации данной подпрограммы является создание условий для работы и отдыха жителей города, повышение эстетических качеств и комфортности территории муниципального образования «Город Всеволожск».

Целями муниципальной подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт объектов инженерной инфраструктуры, реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы» являются:

1.Создание условий для повышения уровня жизни населения МО «Город Всеволожск»;

2. Повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети на территории МО «Город Всеволожск»;

3. Улучшение технического состояния дорог на территории МО «Город Всеволожск»;

4. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

5. Энергосбережение и повышение энергоэффективности объектов капитального строительства.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт объектов инженерной инфраструктуры, реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы»:

1. Обеспечение надежности коммунальных систем жизнеобеспечения населения и энергосбережения;

2. Обеспечение комфортных и безопасных условий проживания населения;

3. Обеспечение условий для безопасной эксплуатации улично-дорожной сети МО «Города Всеволожска»;

4. Устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

5. Улучшение экологического состояния окружающей среды на территории муниципального образования;

6. Улучшение жилищных условий граждан.

7. Продление сроков эксплуатации дорог общего пользования местного значения.

**3. Перечень целевых показателей (индикаторов) муниципальной подпрограммы**

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной подпрограммы и их значения представлены в приложении 1 к Муниципальной подпрограмме.

**4. План мероприятий по реализации муниципальной подпрограммы**

План мероприятий по реализации подпрограммы представлен в приложении 2 к Муниципальной подпрограмме.

**5. Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы**

Анализ эффективности реализации подпрограммы проводится на основе оценки:

* 1. Степени достижения целей и решения задач муниципальной подпрограммы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы и их плановых значений, по формуле:

Сд = ∑ Сдn/N

Сдn = Зф /Зп \* 100% ,

где:

Сд – степень достижения целей (решения задач);

N – количество показателей (индикаторов);

Сдn – степень достижения значения конкретного показателя;

Зф – фактическое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы;

Зп – плановое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы.

Формула применяется в случае, если желаемой тенденцией развития является рост значений показателя; если желаемой тенденцией развития является снижение значений показателя применяется обратная формула.

* 1. Степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств местного бюджета и иных источников ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования подпрограммы по формуле:

Уф = Фф / Фп \* 100%,

где:

Уф – уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной подпрограммы;

Фф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной подпрограммы;

Фп – плановый объем финансовых ресурсов на реализацию муниципальной подпрограммы на соответствующий отчетный период.

* 1. Степени реализации мероприятий подпрограммы на основе сопоставления запланированных и фактически выполненных мероприятий по формуле:

М = Мф / Мп \* 100%,

* где:
* М– реализация мероприятий подпрограммы;
* Мф – количество фактически исполненных мероприятий подпрограммы;
* Мп– количество запланированных мероприятий подпрограммы.

Для определения уровня эффективности подпрограммы показатели оценки суммируются с учетом применения взвешенных коэффициентов к каждому показателю:

для Сд – 0,5;

дляУф – 0,2;

для М – 0,3;

Муниципальная программа считается реализованной:

- при эффективности 95% и более – с высоким уровнем;

- при эффективности 75-95% – с удовлетворительным уровнем;

- при эффективности менее 75% – с неудовлетворительным уровнем.

Приложение 1 к Муниципальной подпрограмме

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной подпрограммы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Цель муниципальной подпрограммы | Задача муниципальной подпрограммы | Показатель (индикатор), соответствующий задаче и цели | Ед. измерения |  | Значение показателей (индикаторов) | | | | | |
| Базовый период  (2020) | | Первый год реализации  (2021) | Второй год  реализации  (2022) | Третий год реализации  (2023) | Четвертый год реализации  (2024) | Пятый год реализации  (2025) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 |  | 10 |
| 1 | - Создание условий для повышения уровня жизни населения МО «Город Всеволожск»;  - Повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети на территории МО «Город Всеволожск»;  - Улучшение технического состояния дорог на территории МО «Город Всеволожск»;  - Энергосбережение и повышение энергоэффективности объектов капитального строительства;  - Поддержка проектов, направленных на формирование комфортной туристской среды и развитие туристско-рекреационного комплекса в МО «Город Всеволожск». | - Строительство систем коммунальной инфраструктуры и объектов, обеспечивающих развитие этих систем;  - Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Всеволожск»;  - Устройство пешеходных дорожек, тротуаров и автобусных остановок на территории МО «Город Всеволожск»;  - Газификация многоквартирных жилых домов и частного сектора МО «Город Всеволожск»;  - Ремонт муниципального фонда (муниципальных квартир) МО «Город Всеволожск»;  - Реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности;  - Развитие общественной инфраструктуры муниципального значения;  - Организация благоустройства территории МО «Город Всеволожск». | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог | п.м. | 0 | | 2500,4\* | 2640,0\* | 0 | 0 | 0 |
| Выполнение проектных работ | объектов | 7 | | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| Выполнение работ по строительству автобусных остановок | шт. | 0 | | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| Выполнение работ по строительству пешеходных дорожек | п.м. | 5112,1 | | 1703,0 | 1530,0 | 0 | 0 | 0 |
| Строительство распределительных газопроводов (газопроводов-вводов) | шт. | 2 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Строительство инженерных сетей (ХВС, ГВС, водоотведения) | п.м. | 296,0 | | 303,2\* | 724,0\* | 0 | 0 | 0 |
| Ремонт сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения | п.м. | 1963,6\* | | 1980,0\* | 2001,5\* | 0 | 0 | 0 |
| Снос аварийных МКД | шт. | 1 | | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| Ремонт муниципального фонда | шт. | 6 | | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| Благоустройство общественных территорий | объектов | 0 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  | Количество реализованных проектов по созданию объектов инфраструктуры | шт. | 0 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 2 к муниципальной подпрограмме | | | | | | | |
| **ПЛАН мероприятий по реализации подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт инженерной инфраструктуры,**  **и реализация мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории муниципального образования «Город Всеволожск»**  **на 2021-2025 годы»** | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **№ п/п** | **Наименование мероприятия подпрограммы** | **Год реализации** | **Сумма расходов (руб)** | | | | **Ответственный исполнитель мероприятия** | | **Всего** | **Федеральный бюджет** | **Областной бюджет Ленинградской области** | **Местный бюджет** | | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | | **Раздел 1. Мероприятия в области дорожного хозяйства** | | | | | | | | | 1.1. | **Капитальный ремонт автомобильной дороги в г.Всеволожске, ул. Новоладожская (от ул.Щегловская до автомобильной дороги регионального значения 41К-70)** | **2021** | **85 989 993,00** | 0,00 | **75 671 191,20** | **10 318 801,80** | Отдел строительства  администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области | | 2022 | 2 170 764,00 | 0,00 | 0,00 | 2 170 764,00 | | 2023 | 2 214 179,00 | 0,00 | 0,00 | 2 214 179,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.1.1. | Авторский надзор по капитальному ремонту автомобильной дороги в г. Всеволожске, ул.Новоладожская (от ул.Щегловская до автомобильной дороги регионального значения 41К-70) | **2021** | **325 000,84** | 0,00 | 0,00 | **325 000,84** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.1.2. | Осуществление строительного контроля по капитальному ремонту автомобильной дороги в г. Всеволожске, ул.Новоладожская (от ул.Щегловская до автомобильной дороги регионального значения 41К-70) | **2021** | **1 756 197,36** | 0,00 | 0,00 | **1 756 197,36** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.1.3. | Выполнение работ по лабораторному определению качества примененных материалов и работ на объекте: «Капитальный ремонт автомобильной дороги в г.Всеволожске, ул.Новоладожская (от ул.Щегловская до автомобильной дороги регионального значения 41К-70)» | **2021** | **100 000,00** | 0,00 | 0,00 | **100 000,00** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.2. | **Реконструкция улицы Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома №7), Садового переулка и улицы Майской в г.Всеволожске** | **2021** | **63 202 129,67** | 0,00 | 57 513 938,00 | **5 688 191,67** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.2.1. | Авторский надзор по реконструкции автомобильной дороги улица Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома №7), Садового переулка и улицы Майской в г.Всеволожске | **2021** | **150 000,00** | 0,00 | 0,00 | **150 000,00** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.2.2. | Строительный контроль по реконструкции автомобильной дороги улица Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома №7), Садового переулка и улицы Майской в г.Всеволожске | **2021** | **1 250 071,00** | 0,00 | 0,00 | **1 250 071,00** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.2.3. | Выполнение работ по лабораторному определению качества примененных материалов и работ на объекте: Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги улица Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома №7), Садового переулка и улицы Майской в г.Всеволожске | **2021** | **100 000,00** | 0,00 | 0,00 | **100 000,00** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.2.4. | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги улица Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома №7), Садового переулка и улицы Майской в г.Всеволожске | **2021** | 5 148 028,68 | 0,00 | 0,00 | **5 148 028,68** | | 1.2.5. | Выполнение работ по обеспечению непрерывной транспортировки природного газа при реконструкции газопровода на объекте по реконструкции автомобильной дороги улица Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома №7), Садового переулка и улицы Майской в г.Всеволожске | **2021** | 2 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | **2 500 000,00** | | 1.3. | **Выполнение работ по строительству автомобильных дорог «Строительство 1 этапа улично-дорожной сети по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Южный жилой район, кварталы 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Улица Московская»** | **2021** | **43 730 885,05** | 0,00 | 39 795 105,40 | **3 935 779,65** | | 2022 | 54 945 054,95 | 0,00 | 50 000 000,00 | 4 945 054,95 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.3.1. | Авторский надзор по строительству автомобильных дорог (софинансирование) «Строительство 1 этапа улично-дорожной сети по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Южный жилой район, кварталы 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Улица Московская» | **2021** | **198 000,00** | 0,00 | 0,00 | **198 000,00** | | 2022 | 205 920,00 | 0,00 | 0,00 | 205 920,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.3.2. | Строительный контроль по строительству автомобильных дорог (софинансирование) «Строительство 1 этапа улично-дорожной сети по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Южный жилой район, кварталы 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Улица Московская» | **2021** | **2 287 000,00** | 0,00 | 0,00 | **2 287 000,00** | | 2022 | 2 378 480,00 | 0,00 | 0,00 | 2 378 480,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.3.3. | Выполнение работ по лабораторному определению качества примененных материалов и работ на объекте: «Строительство 1 этапа улично-дорожной сети по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Южный жилой район, кварталы 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Улица Московская» | **2021** | **100 220,35** | 0,00 | 0,00 | **100 220,35** | | 2022 | 104 229,00 | 0,00 | 0,00 | 104 229,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.4. | Выполнение работ по строительству автомобильных дорог (софинансирование) «Строительство 1 этапа улично-дорожной сети по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Южный жилой район, кварталы 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Улица Московская» | **2021** | **9 042 708,65** | 0,00 | 0,00 | **9 042 708,65** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.5. | Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги г.Всеволожск, ул.Баркановская | **2021** | **2 100 000,00** | 0,00 | 0,00 | **2 100 000,00** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.6. | Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги г.Всеволожск, ул.4-ая Линия | **2021** | **2 000 000,00** | 0,00 | 0,00 | **2 000 000,00** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.7. | Выполнение работ по строительству автобусных остановок г.Всеволожск | **2021** | **2 861 039,86** | 0,00 | 0,00 | **2 861 039,86** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.8. | Выполнение работ по строительству пешеходных дорожек г.Всеволожск | **2021** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | **0,00** | | 2022 | 5 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 100 000,00 | | 2023 | 5 202 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 202 000,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.9. | Выполнение работ по обследованию мостов г.Всеволожск | **2021** | **1 000 000,00** | 0,00 | 0,00 | **1 000 000,00** | | 2022 | 1 020 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 020 000,00 | | 2023 | 1 040 400,00 | 0,00 | 0,00 | 1 040 400,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.10. | Выполнение работ по текущему ремонту мостов | **2021** | **630 000,00** | 0,00 | 0,00 | **630 000,00** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.11. | Капитальный ремонт автомобильных дорог в г.Всеволожске | **2021** | **8 000 000,00** | 0,00 | 0,00 | **8 000 000,00** | | 2022 | 7 311 371,00 | 0,00 | 0,00 | 7 311 371,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 1.12. | Выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог | **2021** | **6 465 000,00** | 0,00 | 0,00 | **6 465 000,00** | | 2022 | 67 289 654,89 | 0,00 | 0,00 | 67 289 654,89 | | 2023 | 102 666 919,40 | 0,00 | 0,00 | 102 666 919,40 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | **2021** | **238 936 274,46** | **0,00** | **172 980 234,60** | **65 956 039,86** | | 2022 | 140 525 473,84 | 0,00 | 50 000 000,00 | 90 525 473,84 | | 2023 | 111 123 498,40 | 0,00 | 0,00 | 111 123 498,40 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **Раздел 2. Мероприятия в области повышения энергоэффективности в коммунальной и инженерной инфраструктуре** | | | | | | | | | **Подраздел 2.1. Газификация** | | | | | | | | | 2.1.1. | Выполнение работ по строительству сетей газоснабжения пр. Алексеевский,  д. 125 | **2021** | **750 000,00** | 0,00 | 0,00 | **750 000,00** | Отдел строительства  администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области | | 2022 | 765 000,00 | 0,00 | 0,00 | 765 000,00 | | 2023 | 780 300,00 | 0,00 | 0,00 | 780 300,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2.1.2. | Выполнение работ по строительству сетей газоснабжения ул. Парковая, д. 11 | **2021** | **100 000,00** | 0,00 | 0,00 | **100 000,00** | | 2022 | 102 000,00 | 0,00 | 0,00 | 102 000,00 | | 2023 | 104 040,00 | 0,00 | 0,00 | 104 040,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2.1.3. | Выполнение пуско-наладочных работ по пуску газа г.Всеволожск | **2021** | **100 000,00** | 0,00 | 0,00 | **100 000,00** | | 2022 | 102 000,00 | 0,00 | 0,00 | 102 000,00 | | 2023 | 104 040,00 | 0,00 | 0,00 | 104 040,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2.1.4. | Затраты на авторский надзор и строительный контроль, расчеты потребности газа в топливе, археологическая экспертиза, обследование территории на наличие ВОП и др. | **2021** | **50 000,00** | 0,00 | 0,00 | **50 000,00** | | 2022 | 51 000,00 | 0,00 | 0,00 | 51 000,00 | | 2023 | 52 020,00 | 0,00 | 0,00 | 52 020,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2.1.5. | Выполнение работ по проектированию строительству сетей газоснабжения г.Всеволожск, ул.Станционная | **2021** | **500 000,00** | 0,00 | 0,00 | **500 000,00** | | 2022 | 510 000,00 | 0,00 | 0,00 | 510 000,00 | | 2023 | 520 200,00 | 0,00 | 0,00 | 520 200,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **Итого по подразделу 2.1.** | | **2021** | **1 500 000,00** | **0,00** | **0,00** | **1 500 000,00** | | 2022 | 1 530 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 530 000,00 | | 2023 | 1 560 600,00 | 0,00 | 0,00 | 1 560 600,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **Подраздел 2.2. Строительство и капитальный ремонт объектов коммунального и инженерного хозяйства** | | | | | | | | | 2.2.1. | Выполнение работ на строительство хозяйственно-бытовой канализации для подключения многоквартирных домов по адресу: г.Всеволожск, ул.Советская, д.68, 70, 72, 74, 76, 78 (софинансирование) | **2021** | **24 772 190,00** | 0,00 | 22 542 690,00 | **2 229 500,00** | Отдел строительства  администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области | | 2022 | 2 318 680,00 | 0,00 | 0,00 | 2 318 680,00 | | 2023 | 2 411 427,00 | 0,00 | 0,00 | 2 411 427,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2.2.2. | Выполнение работ на проектирование хозяйственно-бытовой канализации для подключения многоквартирных домов по адресу: г.Всеволожск, ул.Колхозная, д.9; ул. Боровая, д. 20, д.22 | **2021** | **1 770 500,00** | 0,00 | 0,00 | **1 770 500,00** | | 2022 | 1 761 320,00 | 0,00 | 0,00 | 1 761 320,00 | | 2023 | 1 750 173,00 | 0,00 | 0,00 | 1 750 173,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2.2.3. | Выполнение работ по строительству сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, хозяйственно-бытовой канализации к ФОК г.Всеволожск | **2021** | **39 000 000,00** | 0,00 | 0,00 | **39 000 000,00** | | 2022 | 15 400 000,00 | 0,00 | 0,00 | 15 400 000,00 | | 2023 | 20 808 000,00 | 0,00 | 0,00 | 20 808 000,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2.2.4. | Пердоставление субсидии в целях возмещения затрат (недополученных доходов) или финансового обеспечения затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг (сети водоснабжения) | **2021** | **24 000 000,00** | 0,00 | 0,00 | **24 000 000,00** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2.2.5. | Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по техническому перевооружению отопительной водогрейной котельной №3 г.Всеволожск | **2021** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | **0,00** | | 2022 | 4 215 660,00 | 0,00 | 0,00 | 4 215 660,00 | | 2023 | 4 300 000,00 | 0,00 | 0,00 | 4 300 000,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2.2.6. | Ремонт сетей теплоснабжения (софинансирование) г.Всеволожск | **2021** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | **0,00** | | 2022 | 3 393 540,00 | 0,00 | 0,00 | 3 393 540,00 | | 2023 | 3 461 410,00 | 0,00 | 0,00 | 3 461 410,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2.2.7. | Пердоставление субсидии в целях возмещения затрат (недополученных доходов) или финансового обеспечения затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг (сети инженерного обеспечения) | **2021** | **7 000 000,00** | 0,00 | 0,00 | **7 000 000,00** | | 2.2.8. | Капитальный ремонт объектов коммунального и инженерного хозяйства | **2021** | **373 698,00** | 0,00 | 0,00 | **373 698,00** | | 2.2.9. | Выполнение работ по замене участка напорной канализации Д500 (левая нитка) между камерами переключения №1и №2, с заменой запорной арматуры в камере №1, Ленинградская область, Всеволожский район, п. Ковалево | **2021** | **18 319 100,00** | 0,00 | 9 119 100,00 | **9 200 000,00** | | **Итого по подразделу 2.2.** | | **2021** | **115 235 488,00** | **0,00** | **31 661 790,00** | **83 573 698,00** | | 2022 | 27 089 200,00 | 0,00 | 0,00 | 27 089 200,00 | | 2023 | 32 731 010,00 | 0,00 | 0,00 | 32 731 010,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **Подраздел 2.3. Мероприятия по повышению энергетической эффективности** | | | | | | | | | 2.3.1. | Установка автоматизированных индивидуальных тепловых пунктов в многоквартирных домах (АИТП) г.Всеволожск | **2021** | **2 000 000,00** | 0,00 | 0,00 | **2 000 000,00** | Отдел ЖКХ города администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области | | 2022 | 13 250 000,00 | 0,00 | 11 660 000,00 | 1 590 000,00 | | 2023 | 70 000 000,00 | 0,00 | 60 900 000,00 | 9 100 000,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **Итого по подразделу 2.3.** | | **2021** | **2 000 000,00** | **0,00** | **0,00** | **2 000 000,00** | | 2022 | 13 250 000,00 | 0,00 | 11 660 000,00 | 1 590 000,00 | | 2023 | 70 000 000,00 | 0,00 | 60 900 000,00 | 9 100 000,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **Подраздел 2.4. Аварийные работы** | | | | | | | | | 2.4.1. | ПИР и СМР по сносу (демонтажу) аварийных домов г.Всеволожск | **2021** | **18 247 596,48** | 0,00 | 0,00 | **18 247 596,48** | Жилищный отдел и отдел строительства  администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области | | 2022 | 15 300 000,00 | 0,00 | 0,00 | 15 300 000,00 | | 2023 | 15 606 000,00 | 0,00 | 0,00 | 15 606 000,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2.4.2. | ПИР и СМР по сносу (демонтажу) аварийных домов по адресу: г.Всеволожск, ул. Константиновская, д. 210 и ул. Константиновская, д. 214 | **2021** | 2 940 381,64 | 0,00 | 2 910 977,82 | **29 403,82** | | **Итого по подразделу 2.4.** | | **2021** | **21 187 978,12** | **0,00** | **2 910 977,82** | **18 277 000,30** | | 2022 | 15 300 000,00 | 0,00 | 0,00 | 15 300 000,00 | | 2023 | 15 606 000,00 | 0,00 | 0,00 | 15 606 000,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **Подраздел 2.5. Ремонт муниципального фонда** | | | | | | | | | 2.5.1. | Ремонт муниципального фонда г.Всеволожск | **2021** | **7 000 000,00** | 0,00 | 0,00 | **7 000 000,00** | Жилищный отдел и отдел строительства  администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области | | 2022 | 5 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 100 000,00 | | 2023 | 5 202 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 202 000,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **Итого по подразделу 2.5.** | | **2021** | **7 000 000,00** | **0,00** | **0,00** | **7 000 000,00** | | 2022 | 5 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 100 000,00 | | 2023 | 5 202 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 202 000,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | **2021** | **146 923 466,12** | **0,00** | **34 572 767,82** | **112 350 698,30** | | 2022 | 62 269 200,00 | 0,00 | 11 660 000,00 | 50 609 200,00 | | 2023 | 125 099 610,00 | 0,00 | 60 900 000,00 | 64 199 610,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **Раздел 3. Развитие объектов благоустройства на территории МО "Город Всеволожск"** | | | | | | | | | 3.1. | Благоустройство общественных территорий г.Всеволожск, включая развитие велосипедного движения и велосипедной инфраструктуры | **2021** | **48 135 566,00** | 0,00 | 0,00 | **48 135 566,00** | МУ «ВМУК» | | 2022 | 26 050 000,00 | 0,00 | 0,00 | 26 050 000,00 | | 2023 | 24 192 800,00 | 0,00 | 0,00 | 24 192 800,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 3.2. | Развитие общественной инфраструктуры муниципального значения | **2021** | **12 105 263,17** | 0,00 | 11 500 000,00 | **605 263,17** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 3.3. | Расходы на подготовку и проведение мероприятий, посвященных Дню образования Ленинградской области за счет средств областного бюджета | **2021** | **23 000 000,00** | 0,00 | 23 000 000,00 | **0,00** | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 3.4. | Строительство веложорожек в г.Всеволожск | **2021** | **11 598 090,00** | 0,00 | 0,00 | **11 598 090,00** | | 3.5. | Реализация мероприятий по созданию и развитию инфраструктуры активных видов туризма | **2021** | **30 551 910,00** | 0,00 | **22 551 900,00** | **8 000 010,00** | | 3.6. | Расходы на подготовку и проведение мероприятий, посвященных Дню образования Ленинградской области за счет иных МБТ из бюджета МО ВМР ЛО | **2021** | 18 600 000,00 | 0,00 | 0,00 | **18 600 000,00** | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства администрацииМО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области; МУ «ВМУК» | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | | **2021** | **143 990 829,17** | **0,00** | **57 051 900,00** | **86 938 929,17** |  | | 2022 | 26 050 000,00 | 0,00 | 0,00 | 26 050 000,00 | | 2023 | 24 192 800,00 | 0,00 | 0,00 | 24 192 800,00 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **Расходные обязательства** | | | | | | | | | 1. | Выполнение работ по проектированию реконструкции автомобильной дороги г.Всеволожск, ул.Культуры  (от шоссе «Дорога Жизни» до пр.Христиновский) | 2020 | 5 900 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 900 000,00 |  | | 2. | Выполнение работ по проектированию капитального ремонта автомобильной дороги, расположенной по адресу: г.Всеволожск, пр. Грибоедова (от ул. Пушкинская до ш. Южное) | 1 600 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 600 000,00 | | 3. | Подключение, технологическое присоединенеие газопровода-ввода к МКД Ленинградская область, Всеволожский район, г.Всеволожск, Парковая д.11 | 61 625,00 | 0,00 | 0,00 | 61 625,00 | | 4. | Выполнение работ по проектированию сети водоснабжения для обеспечения холодной водой индивидуальных жилых домов ул.Баркановская, г.Всеволожск | 2 990 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2 990 000,00 | | 5. | Снос аварийного многоквартирного дома расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г.Всеволожск, ул.Комсомола, д.71 | 668 123,70 | 0,00 | 0,00 | 668 123,70 | | 6. | Выполнение работ по внесению изменений в проектно-сметную документацию «Реконструкция улицы Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома №7), Садового переулка и улицы Майской в г.Всеволожск» | 2 535 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2 535 000,00 | | **Итого расходных обязательств** | | 2020 | **13 754 748,70** | **0,00** | **0,00** | **13 754 748,70** | | 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ** | | **2021** | **543 605 318,45** | 0,00 | **264 604 902,42** | **279 000 416,03** | | 2022 | 228 844 673,84 | 0,00 | 61 660 000,00 | 167 184 673,84 | | 2023 | 260 415 908,40 | 0,00 | 60 900 000,00 | 199 515 908,40 | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | **Итого 2021-2025г.г.** | | | 1 032 865 900,69 | 0,00 | 387 164 902,42 | 645 700 998,27 | |  |  |  |  |  |  |

Паспорт муниципальной Подпрограммы «Ремонт и содержание улично-дорожной сети МО «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы»

Паспорт подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Полное Наименование подпрограммы | | «Ремонт и содержание улично-дорожной сети МО «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы | Начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства | |
| Соисполнители муниципальной подпрограммы | МУ «Всеволожская муниципальная управляющая компания» | |
| Участники муниципальной подпрограммы | отсутствуют | |
| Цели муниципальной подпрограммы | - повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети  на территории МО «Город Всеволожск»;  - улучшение технического состояния дорог на территории МО «Город Всеволожск»;  - осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения - улучшение технического состояния дорог МО «Город Всеволожск»;  - Создание условий для повышения уровня жизни населения МО «Город Всеволожск» | |
| Задачи муниципальной подпрограммы | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог МО «Город Всеволожск» и сооружений на них; обеспечение внутригородских связей по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее - местные автомобильные дороги) с различными типами покрытий, обеспечение безопасности дорожного движения; создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения путем проведения мероприятий по:  - ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Всеволожск»;  - ремонту дорожного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям МО «Город Всеволожск»;  - ремонту, устройству пешеходных дорожек, тротуаров на территории МО «Город Всеволожск»;  - обеспечению безопасности дорожного движения (установка и техническое обслуживание светофоров и других средств организации дорожного движения);  - содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Город Всеволожск». | |
| Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, м2 | |
| Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы | 2021-2025 годы, этапы отсутствуют | |
| Финансовое обеспечение муниципальной подпрограммы- всего, в том числе по источникам финансирования | Общий объем финансирования на 2021-2025 годы  419 385,38252 тыс. руб. из них:  средства местного бюджета - 375 543,88212 тыс. руб.;  средства областного бюджета – 43 841,50040 тыс. руб.  В том числе по годам:  2021 год – 182 395,68212 тыс. руб., из них:  средства местного бюджета - 175 685,08212 тыс. руб.;  средства областного бюджета - 6 710,60000 тыс. руб.;  2022 год - 98 940,00000 тыс. руб. из них:  средства местного бюджета - 98 940,00000 тыс. руб.;  средства областного бюджета – 00,00 тыс. руб.;  2023 год - 138 049,70040 тыс. руб. из них:  средства местного бюджета – 100 918,80000 тыс. руб.;  средства областного бюджета - 37 130,90040 тыс. руб.;  2024 год - 00,00 тыс. руб. из них:  средства местного бюджета – 00,00 тыс. руб.;  средства областного бюджета - 00,00 тыс. руб.;  2025 год - 00,00 тыс. руб. из них:  средства местного бюджета – 00,00 тыс. руб.;  средства областного бюджета - 00,00 тыс. руб. | |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы | - обеспечение условий для безопасной эксплуатации улично-дорожной сети МО «Города Всеволожска»;  - продление сроков эксплуатации дорог общего пользования местного значения;  - комфортность и безопасность условий проживания граждан | |

**1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации подпрограммы**

Муниципальное образование «Город Всеволожск» расположено в юго-восточной части Всеволожского района по смежеству с Романовским, Щегловским, Колтушским сельскими, Кузьмоловским, Муринским, Заневским городскими поселениями Всеволожского муниципального района, по границе Ленинградской области с городом Санкт-Петербургом. Город Всеволожск является административным центром муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» и расположен в 7 км к востоку от г. Санкт–Петербурга, административного центра субъекта РФ – Ленинградской области.

Город Всеволожск является главным транспортным узлом Всеволожского района. От привокзальной площади у ж/д платформы «Всеволожской» отправляются автобусы по Всеволожскому району; из микрорайона «Котово поле» от Центрального универсама и от Торгового центра «Руте Де Ви» отправляются маршрутные автобусы в г.Санкт – Петербург. Через город Всеволожск проходят две ветки Ириновского направления Октябрьской железной дороги, соединяющей г.Санкт – Петербург с отдаленными населенными пунктами района – поселками Невская Дубровка и Ладожское озеро. В черте муниципального образования расположены железнодорожные платформы Ковалево, Бернгардовка, Всеволожская и железнодорожная станция – Мельничный ручей.

Ландшафт г. Всеволожска формируется Румболовско-Кясселевской возвышенностью и долиной реки Лубьи (приток реки Охты). Румболовская гора (68,13 м. над уровнем моря) – самая высокая точка на территории города Всеволожска. Самая низкая – (11.75 м над уровнем моря) – в пойме реки Лубьи в районе Приютинской улицы.

Среднегодовая температура воздуха – 3,6 – 3,8 оС. Самые холодные месяцы – январь, февраль со средней температурой (- 8,4 С – 9,0оС). Самый теплый месяц в году - июль со средней температурой воздуха - + 17оС. Относительная влажность воздуха высокая и колеблется в среднем от 66 до 81 % в летние месяцы и до 79-88% в осенне-зимние периоды года.

Среднегодовое количество осадков составляет 598-594 мм. В годовом учете осадков минимум наблюдается в феврале (26-29 мм), максимум – приходится на август (80-85 мм.). Преобладающее направление ветра в течение года – южное. Сильные ветры наблюдаются в марте, мае, сентябре и в декабре. Среднемноголетняя скорость ветра – 3,5 м/сек.

Наступление заморозков на территории поселения происходит в сентябре, окончание – в мае. Снежный покров появляется – в начале ноября и сходит в начале апреля. Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова – 140 дней.

Общая протяженность (км.) / площадь (м2) улично-дорожной сети (улиц, дорог, набережных и т.д.) составляет 195,4 км / 776,88 тыс. м2, из них

- с усовершенствованным покрытием - 113,1 км / 440,49 тыс. м2,

- с переходным видом покрытия – 30,5 км / 129,56 тыс. м2,

- грунтовые – 41,3 км / 176,83 тыс. м2.

На автомобильных дорогах имеются водопропускные трубы в количестве 75 штук.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств, и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

**2. Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации муниципальной подпрограммы**

Основными целями Подпрограммы являются повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети на территории МО «Город Всеволожск», улучшение технического состояния дорог, осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, улучшение технического состояния дорог МО «Город Всеволожск», создание условий для повышения уровня жизни населения МО «Город Всеволожск».

Для достижения необходимо решить следующие задачи:

Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог МО «Город Всеволожск» и сооружений на них; обеспечение внутригородских связей по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее – местные автомобильные дороги) с различными типами покрытий, обеспечение безопасности дорожного движения; создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения путем проведения мероприятий по:

- ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Всеволожск»;

- ремонту дорожного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям МО «Город Всеволожск»;

- ремонту, устройству пешеходных дорожек, тротуаров на территории МО «Город Всеволожск»;

- обеспечению безопасности дорожного движения (установка и техническое обслуживание светофоров и других средств организации дорожного движения);

- содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Город Всеволожск».

Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающей социально – экономические потребности населения и хозяйствующих субъектов, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Результатом реализации мероприятий подпрограммы «Ремонт и содержание улично-дорожной сети МО «Город Всеволожск» на 2021-2025 годы» должно стать:

- обеспечение условий для безопасной эксплуатации улично-дорожной сети МО «Города Всеволожска»;

- продление сроков эксплуатации дорог общего пользования местного значения;

- комфортность и безопасность условий проживания граждан.

**3. Перечень целевых показателей (индикаторов) муниципальной подпрограммы**

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной Подпрограммы и их значения представлены в приложении 1 к Муниципальной Подпрограмме.

**4. План мероприятий по реализации муниципальной программы**

План мероприятий по реализации подпрограммы представлен в приложении 2 к Муниципальной подпрограмме.

**5. Оценка эффективности реализации муниципальной**

**подпрограммы**

Анализ эффективности реализации проводится на основе оценки:

* 1. Степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы) в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы (подпрограммы) и их плановых значений, по формуле:

Сд = ∑ Сдn/N

Сдn = Зф /Зп \* 100% ,

где:

Сд -степень достижения целей (решения задач);

N - количество показателей (индикаторов);

Сдn - степень достижения значения конкретного показателя;

Зф - фактическое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы);

Зп - плановое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы) (для целевых показателей (индикаторов).

Формула применяется в случае, если желаемой тенденцией развития является рост значений показателя; если желаемой тенденцией развития является снижение значений показателя применяется обратная формула.

* 1. Степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств местного бюджета и иных источников ресурсного обеспечения муниципальной программы (подпрограммы) путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования программы (подпрограммы)   
     по формуле:

Уф = Фф / Фп \* 100%,

где:

Уф - уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

Фф - фактический объем финансовых ресурсов, направленный   
на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

Фп - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

* 1. Степени реализации мероприятий программы (подпрограммы)   
     на основе сопоставления запланированных и фактически выполненных мероприятий по формуле:

М = Мф / Мп \* 100%,

- где:

- М- реализация мероприятий программы (подпрограммы);

- Мф - количество фактически исполненных мероприятий подпрограммы;

- Мп - количество запланированных мероприятий подпрограммы.

Для определения уровня эффективности программы (подпрограммы) показатели оценки суммируются с учетом применения взвешенных коэффициентов к каждому показателю:

для Сд - 0,5;

дляУф - 0,2;

для М - 0,3;

Муниципальная программа (подпрограмма) считается реализованной:

- при эффективности 95% и более - с высоким уровнем;

- при эффективности 75-95% - с удовлетворительным уровнем;

- при эффективности менее 75% - с неудовлетворительным уровнем.

Приложение 1 к Муниципальной Подпрограмме

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель муниципальной Подпрограммы | Задача муниципальной Подпрограммы | Показатель (индикатор), соответствующий задаче и цели | Ед. измерения | Значение показателей (индикаторов) | | | | | |
| Базовый период (2019  год) | Первый год реализации  (2021) | Второй  год реализации  (2022) | Третий год реализации  (2023) | Четвертый год реализации  (2024) | Пятый год реализации  (2025) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | - повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети  на территории МО «Город Всеволожск»;  - улучшение технического состояния дорог  на территории МО «Город Всеволожск»;  - осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения - улучшение технического состояния дорог МО «Город Всеволожск»;  - Создание условий для повышения уровня жизни населения МО «Город Всеволожск» | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог МО «Город Всеволожск» и сооружений на них; обеспечение внутригородских связей по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее - местные автомобильные дороги) с различными типами покрытий, обеспечение безопасности дорожного движения; создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения путем проведения мероприятий по:  - ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Всеволожск»;  - ремонту дорожного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям МО «Город Всеволожск»;  - ремонту, устройству пешеходных дорожек, тротуаров на территории МО «Город Всеволожск»;  - обеспечению безопасности дорожного движения (установка и техническое обслуживание светофоров и других средств организации дорожного движения);  - содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Город Всеволожск». | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог | м2 | 59 570 | 31200 | 32448 | 33787,00 | 0 | 0 |

Приложение 2 к Муниципальной Подпрограмме

ПЛАН

мероприятий по реализации Подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Ремонт и содержание улично-дорожной сети МО «Город Всеволожск»  на 2021-2025 годы» | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия подпрограммы** | **Год реализации** | **Сумма расходов (тыс. руб.)** | | | | **Ответственный исполнитель мероприятия** | |
| **Всего** | **Федеральный бюджет** | **Областной бюджет Ленинградской области** | **Местный бюджет** |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | |
|  | | | | | | | | |
| **1.1.** | **Содержание и текущий ремонт улично-дорожной сети** | **2021** | **70 000,00** | **0,00** | **0,00** | **70 000,00** | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области; МУ "ВМУК" | |
| 1.2. | Содержание и текущий ремонт улично-дорожной сети | 2022 | 71 400,00 | 0,00 | 0,00 | 71 400,00 |
| 1.3. | Содержание и текущий ремонт улично-дорожной сети | 2023 | 72 828,00 | 0,00 | 0,00 | 72 828,00 |
| 1.4. | Содержание и текущий ремонт улично-дорожной сети | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5. | Содержание и текущий ремонт улично-дорожной сети | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **2.1.** | **Организация дорожного движения и обслуживание технических средств организации дорожного движения** | **2021** | **15 000,00** | **0,00** | **0,00** | **15 000,00** |
| 2.2. | Организация дорожного движения и обслуживание технических средств организации дорожного движения | 2022 | 15 300,00 | 0,00 | 0,00 | 15 300,00 |
| 2.3. | Организация дорожного движения и обслуживание технических средств организации дорожного движения | 2023 | 15 606,00 | 0,00 | 0,00 | 15 606,00 |
| 2.4. | Организация дорожного движения и обслуживание технических средств организации дорожного движения | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. | Организация дорожного движения и обслуживание технических средств организации дорожного движения | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **3.1.** | **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:** | **2021** | **57 285,08212** | **0,00000** | **0,00** | **57 285,08212** |
| 3.2. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2022 | 12 240,00 | 0,00 | 0,00 | 12 240,00 |
| 3.3. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2023 | 6 936,50452 | 0,00 | 0,00 | 6 936,50452 |
| 3.4. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения(софинансирование) | 2021 | 1 084,90 | 0,00 | 0,00 | 1 084,90 |
| 4.1.1 | Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по пр. Октябрьский (от ул. Чернышевского до д. 36 по ул. Александровская) города Всеволожска Ленинградской области (площадь ремонта 4052,31 м2; протяженность 0,447 км.) | 2021 | 7 625,70000 | 0,00 | 6 710,60000 | 915,10000 |
| 4.2. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения(софинансирование) | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.3. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения(софинансирование) | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.4. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения(софинансирование) | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения(софинансирование) | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **5.1.** | **Ремонт тротуаров общего пользования местного значения:** | **2021** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 5.2. | Ремонт тротуаров общего пользования местного значения | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.3. | Ремонт тротуаров общего пользования местного значения | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.4. | Ремонт тротуаров общего пользования местного значения | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.5. | Ремонт тротуаров общего пользования местного значения | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6. | Подготовка и проведение мероприятий, посвященных Дню образования Ленинградской области | 2021 | 31 400,00 | 0,00 | 0,00 | 31 400,00 |
| 7.1. | Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер | 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | |
| 7.1. | Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | |
| 7.3. | Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер | 2023 | 0,00002 | 0,00 | 0,00002 | 0,00 |  | |
| 7.3.1 | Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Героев (от пер. Олениных до д. 83/11 по ул. Александровская) города Всеволожска Ленинградской области (площадь ремонта 4186,35 м2; протяженность 0,570 км.) | 2023 | 6 574,09918 | 0,00 | 5 719,46628 | 854,63290 |  | |
| 7.3.2 | Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Пермская (от пр. Октябрьский до ул. Антоновская) города Всеволожска Ленинградской области (площадь ремонта 3979,29 м2; протяженность 0,884 км.) | 2023 | 6 149,79668 | 0,00 | 5 350,32311 | 799,47357 |  | |
| 7.3.3 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по пр. Некрасова города Всеволожска Ленинградской области (площадь ремонта 11408,88 м2; протяженность 1,992 км.) | 2023 | 17 084,39428 | 0,00 | 14 863,42302 | 2 220,97126 |  | |
| 7.3.4 | Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Комсомола (от ул. Лубянская до ул. Державинская) города Всеволожска Ленинградской области (площадь ремонта 8521,59 м2; протяженность1,760 км.) | 2023 | 12 870,90572 | 0,00 | 11 197,68797 | 1 673,21775 |  | |
|  | **Итого по подпрограмме** | **2021** | **182 395,68212** | **0,00** | **6 710,60000** | **175 685,08212** |  | |
| 2022 | 98 940,00000 | 0,00 | 0,00 | 98 940,00000 |
| 2023 | 138 049,70040 | 0,00 | 37 130,90040 | 100 918,80000 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого по подпрограмме** | 2021-2025 | 419 385,38252 | 0,00 | 43 841,50040 | 375 543,88212 |